



SYNDICAT MIXTE des PORTS du BASSIN d'ARCACHON **Conseil Syndical du 17 décembre 2025**

Membres du Conseil Syndical : 10

Membres en exercice : 10

Membres présents : 8

Votes exprimés : 9

M. Jean GALAND, M. Jean-François BOUDIGUE, Mme Marie LARRUE, M. Jean-Yves ROSAZZA, M. Xavier DANEY, M. Bruno LAFON, Mme Karine DESMOULIN, M. Cédric PAIN.

Un pouvoir est donné à M. Jean-François BOUDIGUE par M. Patrick DAVET.

Excusé(s) :

M. Patrick DAVET, M. Stéphane LE BOT, Mme Béatrice AURIENTIS, M. Éric COIGNAT.

Assistaient à la réunion :

M. Alain BALLEREAU.

Président de séance :

M. Jean GALAND.

Secrétaire de séance :

M. Jean-François BOUDIGUE.

Assistaient également à la réunion :

M. Cyril CLEMENT (SMPBA), Mme Jocelyne SARRAUTE (SMPBA), Mme Karine LAFON (SMPBA), M. Thierry DAVID (SMPBA).

Les convocations aux membres du Conseil Syndical ont été envoyées le 28 novembre 2025.

- **Délibération n° : 25-2025**
- **Objet : Budget Primitif 2026.**

Le Conseil Syndical du SMPBA réuni ce jour, 17 décembre 2025, à Lanton approuve à l'unanimité la présente délibération.



SYNDICAT MIXTE des PORTS du BASSIN d'ARCACHON **Conseil Syndical du 17 décembre 2025**

Délibération n°: 25-2025

Objet : Vote du Budget Primitif 2026

L'article 4 des statuts du Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon prévoit que le Conseil Syndical vote le budget.

L'année 2025 a une nouvelle fois contribué à investir sur les ports gérés par le SMPBA en consommant l'intégralité des ressources prévues. L'activité du SMPBA s'appuie toujours sur la dotation de transfert départementale et surtout sur ses redevances. L'année 2026 restera une année contrainte en termes de remboursement d'emprunts, cumul des emprunts historiques des communes et du Département et des deux souscrits par le SMPBA depuis sa création, avant de voir progressivement les premiers arriver à échéance.

Conformément au débat d'orientation budgétaire objet de la délibération 14-2025 du 18 septembre 2025, le budget 2026 du Syndicat Mixte est joint à cette délibération.

En termes de ressources, la structure pourra donc notamment compter l'année sur les recettes suivantes :

- la dotation annuelle de transfert de charges du Conseil Départemental de 2 372 253 € (734 570 € en fonctionnement et 1 637 683 € en investissement). Il est à noter que le Département de la Gironde a supprimé la partie facultative de cette dotation décidée en 2017 pour soutenir les investissements à hauteur de 250 000 € ;
- les redevances qui devraient avoisiner les 3M€ ;
- le résultat 2025 qui abondera le BS au printemps ;
- d'éventuelles subventions.

Les principales dépenses concernent des opérations d'investissement et des travaux d'entretien maintenance. Le reste du budget concourt au fonctionnement courant de la structure.

Un montant estimatif de 5,3 M€ constitue ainsi les recettes du SMPBA attendues en 2026. Ce budget est en légère baisse puisque certaines opérations ayant bénéficié de subventions se terminent. Il reste très fortement impacté par les emprunts, les historiques (Département, Lanton et Andernos-les-Bains) comme les deux souscrits par le SMPBA (opération Ostréa Edulis à Gujan et Port du Bétay à Andernos). Cette charge des emprunts se montera ainsi à 994k€ en 2026.

L'imputation de la masse salariale (constante) et des frais de fonctionnement courants (y compris entretien et maintenance des infrastructures pour 500k€) sont pour leur part estimés à 2,1 M€.

Au final, en 2026, il est donc permis d'envisager de pouvoir consacrer un montant d'environ 2,3 M€ aux investissements et aux dragages.

La particularité de 2026 sera notamment de doter le SMPBA de moyens propres à son fonctionnement avec les travaux de reconstruction et d'adaptation de son siège social. Envisagée à l'occasion du débat d'orientation budgétaire, la démarche visant à étudier la faisabilité environnementale et technique d'acquisition d'un navire permettant d'entretenir la navigabilité des ports n'a pas, à ce jour, recueilli une adhésion unanime des professionnels et des élus. Cette démarche est aujourd'hui ajournée.

Les opérations suivantes sont donc inscrites :

- Dragage et entretien de la navigabilité des ports :
 - Solde de la convention avec le SIBA pour l'UGS de Gujan-Mestras (100k€) ;
 - Dragage d'entretien du port Ostréicole d'Andernos (60k€) ;
 - Valorisation de sédiments tous sites en lien avec le SIBA (150k€) ;
- Investissement :
 - Enfouissement des réseaux et voiries à Arès (270k€) ;
 - Réparation 66m quai port ostréicole Andernos (430k€) ;
 - Rénovation port du Bétay Andernos Phase 3 et fin (320k€ mais hors budget) ;
 - Rénovation écluse port de Cassy à Lanton (125k€) ;
 - Reconstruction et adaptations siège SMPBA Tuiles Biganos phase 1 (400k€) ;
 - Réparations Quai Ostréicole Gujan Canal (150k€) ;
 - Construction d'un Quai ostréicole port de Meyran Ouest phase 1 (600k€) ;
 - Couverture de l'Aire de carénage du pôle nautique (150k€) ;
 - Infrastructure portuaire du Port à sec à La Teste de Buch 1/4 (700k€) ;

Par la suite, les travaux suivants sont déjà identifiés pour les prochaines programmations :

- Construction quai professionnel digue centrale La Teste phase 1/2 (500k€) ;
- Aménagement d'un ponton plaisance à Arès (120k€) ;
- Dragage du port d'Arès (400k€) ;
- Suite et fin protection perré Sud Port Ostréicole Andernos (200k€) ;
- Création ponton d'accueil au port Ostréicole Andernos (150k€) ;
- Aménagement paysager et voiries Fontainevieille à Lanton (350k€) ;
- Cassy : quai du fond de darse à l'écluse (900k€) ;
- Création de voiries à Cassy phase 2 (150k€) ;
- Reconstruction et adaptations siège SMPBA Tuiles Biganos phase 2 (450k€) ;
- Dragages port de Canal et de la Barbotière (2x200k€ hors valorisation) ;
- Quai et aménagement pontons à Larros, Phase 2 et 3, Gujan (1,3M€) ;
- Quai professionnel Ostréicole Meyran Ouest digue Ouest (1,9M€) ;
- Construction quai professionnel digue centrale La Teste phase 2/2 (500k€) ;
- Réalisation de l'allée des Ostréiculteurs à La Teste centre (2,6M€) ;
- Infrastructure portuaire du Port à sec à La Teste de Buch (1,7M€) ;
- Sécurisation de la plaisance au port de Rocher à La Teste de Buch (650k€) ...

Décision :

Le conseil syndical du Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon réuni le 17 décembre 2025 décide :

- De voter le Budget Primitif 2026 tel que présenté en annexe ;
- De valider le passage de la collectivité au CFU pour l'exercice 2026 ;
- De donner mandat au Président pour signer tous documents nécessaires à la mise en œuvre de la présente décision.

Fait et délibéré à Lanton, le 17 décembre 2025

Le Secrétaire de Séance



Jean-François BOUDIGUE

Le Président du Syndicat Mixte
des Ports du Bassin d'Arcachon



Jean GALAND

Le Président,

- *certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte,*
- *informe que la présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Bordeaux dans un délai de 2 mois à compter de sa réception par le représentant de l'État et sa publication.*